

67227-12  
APR 1932

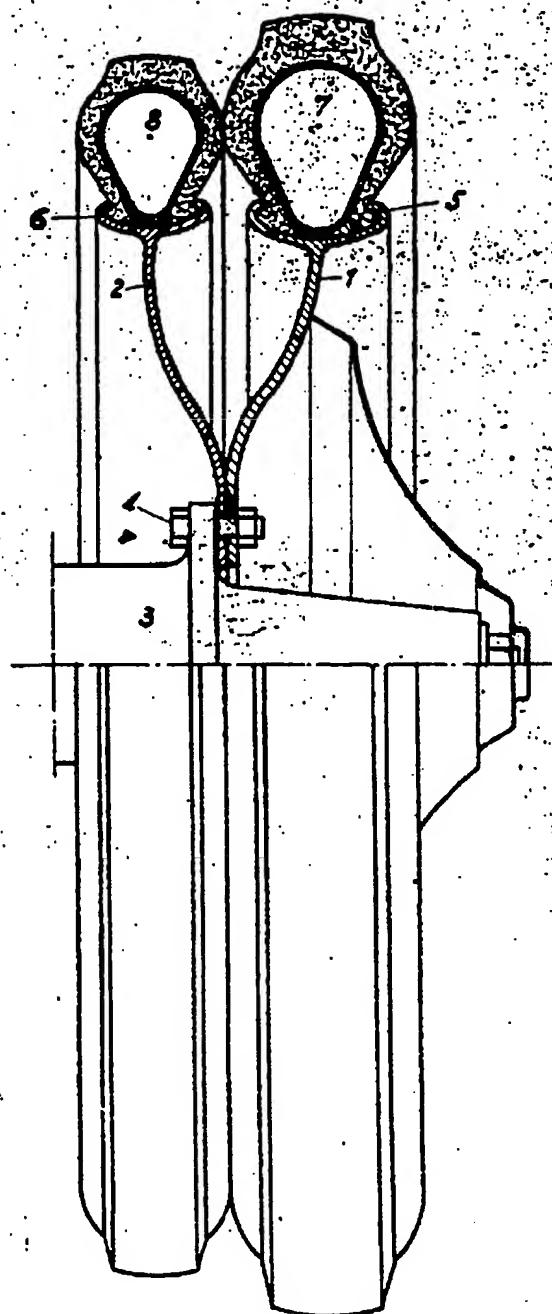
ELTGEN 1932

ER - 32 - 4

N° 723.612

M. Elgen

PL. unique



BEST AVAILABLE COPY

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. 10. — Cl. 1.

N° 723.612

Roue de sûreté à bandages pneumatiques pour automobiles ou autres véhicules analogues.

M. JEAN ELTGEN résidant en France (Bas-Rhin).

Demandé le 10 septembre 1931, à 11<sup>h</sup> 30<sup>min</sup>, à Strasbourg.  
Délivré le 18 janvier 1932. — Publié le 12 avril 1932.

Cette invention a pour objet une roue de sûreté à bandages pneumatiques pour automobiles ou autres véhicules analogues. Cette roue est du type à deux jantes et deux pneus, et sa nouveauté réside en ce que l'un des deux pneus est de diamètre et éventuellement aussi d'épaisseur plus faibles que l'autre, de sorte que normalement, il ne porte pas sur le sol.

Cet agencement procure des avantages notables dont les plus saillants sont : remplacement immédiat et complet du gros pneu par le petit en cas de crevaison ou de dégonflage du premier et partant suppression d'accidents graves et de détériorations de pneus qui peuvent résulter de ce genre de pannes, création d'un amortisseur de choc très efficace sur les routes défoncées où le pneu auxiliaire vient également parfois en contact avec le sol sous l'effet des cahots de la voiture, empêchement d'un enfoncement dans les routes boueuses, le pneu auxiliaire concouffant alors d'un façon continue à supporter la voiture.

Via à via des roues ordinaires à deux jantes et pneus de même grosseur, la nouvelle roue procure tous les avantages de la roue simple : vitesse plus grande, usure moindre, dépense d'énergie moindre pour sa propulsion, impossibilité de détérioration simultanée des pneus par des objets tran-

chant jonchant sur la route.

Le dessin annexé représente, à titre d'exemple, une forme d'exécution de la roue de sûreté établie selon le principe de l'invention.

Les fig. 1, 2 désignent les disques de roues montés sur un moyeu commun 3 et réunis entre eux par des boulons 4.

5, 6 sont les jantes, de même diamètre de préférence, garnissant les bords des disques, 7, 8 les deux bandages pneumatiques dont l'un est plus gros et le diamètre plus grand que l'autre. Le plus petit pneu ou pneu auxiliaire est généralement gonflé plus fortement que l'autre, afin d'avoir, en dépit de ses dimensions plus réduites, la même force portative que le plus gros.

Le pneu auxiliaire pouvant se trouver indifféremment du côté extérieur ou du côté intérieur de la roue ainsi agencée et celle-ci pouvant comporter aussi, à la place des disques, des systèmes à raies d'acier ou des étoiles de raies de bois. Dans le cadre de l'invention rentrent également toutes autres modifications que la roue pourrait recevoir encore dans son agencement de détail. Ainsi, par exemple, au lieu d'avoir des pneus de dimensions différentes, l'on pourrait avoir aussi des jantes de dimensions différentes, pourvu que normalement seul un pneu touche à terra.

Prix du fascicule : 5 francs.

## RÉSUMÉ.

L'invention vise :

Une roue de sûreté à bandages pneumatiques du type à deux jantes et pneus, notamment pour véhicules automobiles et autres analogues, caractérisée en ce que le

diamètre extérieur de l'une des deux parties composant la roue garnie de son bandage pneumatique gonflé est supérieur à l'autre.

JEAN ELTGEN.

Par préparation :

Eugène Noss.

BEST AVAILABLE COPY